

1. 総則

- (1) この仕様書は、超低騒音型無停電電源車 SDG-150S-3A2 (以下「機械」という)について適用する
- (2) この機械の製作納入については、下記の規格に準ずる
 - JEC-114 「同期機」
 - JEC-146 「回転電機機械一般」
 - JEC-147 「電気機器絶縁の種類」
 - JEC-1398 「ディーゼルエンジン駆動可搬型交流発電装置」

2. 一般事項

- (1) この機械は優秀な材料を厳選して使用し、精密な加工を施し構造堅牢で耐久性、耐振性に富み運転操作、保守点検その他取り扱いが容易である
また、重量、寸法はできるだけ軽減するよう設計製作される
- (2) この機械はつぎの使用条件に適合する
 - 周囲温度 -15 以上、35 以下の屋外
 - 標高 500m以下の屋外

3. 構造の概要

- (1) 発電機フレームはエンジンフライホイールハウジングに胴体結合する
また、回転子は片軸受方式で他端は緩衝カップリングプレートを介してエンジンフライホイールに直結する
- (2) 機械本体は、制御装置、ラジエータ、バッテリー、燃料タンク、その他必要な補器類とともにシャシ上に搭載し、全体をアルミ板製騒音防止用保護覆により保護する
- (3) 機械本体は、発電機セットを2セット装備する。また、これらには自動同期投入装置および自動負荷分担装置を装備する。

4.使様緒元

(1) 交流発電機

型式	SDG100S3AI
出力	80 / 100KVA
電圧	200 / 220V
電流	231 / 262A
相数	三相(4線式)
極数	4
力率	80%
励磁方式	ブラシレス方式(自動電圧調整器付)
定格	連続

(2) エンジン

名称	いすゞ A-6BGIT
型式	水冷4サイクル直噴式、過給機付
気筒数	6
総排気量	6494cc
定格出力	107 / 125 PS, 1500 / 1800 rpm
調速装置	電子ガバナ
保護装置	低油圧、高水温非常停止
使用燃料	軽油(JIS2号)
燃料タンク容量	約400 × 1

(3) 積載車両

車体	三菱自動車工業(株)製
架装仕様	松本商会(株)

5.性能

- (1) 総合電圧変動率
三相定格負荷（於定格力率）より無負荷にした場合の整定電圧変動率は
± 1.0 %以内とする
- (2) 速度変動率
定格負荷（於定格力率）より無負荷にした場合の整定速度変動率は
± 0.2 %以内とする
- (3) 騒音値
機械より 1 mの位置において平均値 65 dB (A) を目標値とする
- (4) 温度上昇
温度計法による測定で下記の値以内とする
- | | | |
|-------|----|------|
| 電機子巻線 | 85 | (F種) |
| 界磁巻線 | 85 | (F種) |
| 軸受 | 40 | |
- (5) 絶縁耐力
絶縁抵抗を測定適当と認めた後、引続き下記の充電部と接地間に
試験電圧を 1 分間印加しても異常がないものとする
ただし、半導体等の特殊部品は端子を短絡状態で行なう
- | | | | |
|---------|----|-----------|-------|
| 電機子巻線 | 接地 | 50 / 60Hz | 1500V |
| 界磁巻線 | 接地 | 50 / 60Hz | 1500V |
| 制御箱内充電部 | 接地 | 50 / 60Hz | 1500V |

6.検査

当社の社内検査成績書の審査承認を原則とする

7.保証

車両	神奈川三菱ふそう自動車販売(株)
発電機	松本商会(株) 及び 北越工業(株)
架装ボディー	興和工業(株)
所有者	(株)マックスプロジェクト